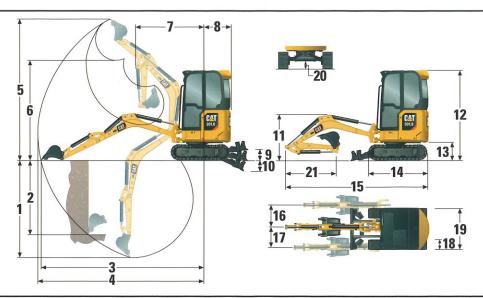
Spécifications des minipelles hydrauliques 1-2 tonnes

Dimensions – 301.8

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | Bras standard | Bras long |
|--|---------------|-----------|
| 1 Profondeur d'excavation | 2 370 mm | 2 570 mm |
| 2 Paroi verticale | 1 850 mm | 1 940 mm |
| 3 Portée maximale au niveau du sol | 3 800 mm | 3 960 mm |
| 4 Portée maximale | 4 110 mm | 4 270 mm |
| 5 Hauteur d'excavation maximale | 3 550 mm | 3 620 mm |
| 6 Hauteur de vidage maximale | 2 560 mm | 2 640 mm |
| 7 Portée de la flèche | 1 420 mm | 1 420 mm |
| B Encombrement arrière | 995 mm | 995 mm |
| Hauteur maximale de la lame | 270 mm | 270 mm |
| Profondeur maximale de la lame | 265 mm | 265 mm |
| Hauteur de la flèche en position d'expédition | 1 070 mm | 1 020 mm |
| 2 Hauteur d'expédition hors tout | 2 300 mm | 2 300 mm |
| Hauteur du roulement de tourelle | 442 mm | 442 mm |
| Longueur du train de roulement hors tout | 1 590 mm | 1 590 mm |
| 5 Longueur d'expédition hors tout† | 3 720 mm | 3 710 mm |
| Orientation de la flèche droite | 50° | 50° |
| Orientation de la flèche gauche | 65° | 65° |
| 3 Largeur de la bande de roulement/des patins | 230 mm | 230 mm |
| Largeur de voie | | |
| Rétractée | 990 mm | 990 mm |
| Déployée | 1 300 mm | 1 300 mm |
| Garde au sol minimale sous le train de roulement | 150 mm | 150 mm |
| Longueur de bras | 960 mm | 1 160 mm |

[†]La longueur d'expédition hors tout dépend de la position de la lame au cours de l'expédition.

Spécifications des minipelles hydrauliques 1-2 tonnes

Capacités de levage – 301.8

Capacités de levage – Configuration minimale*

| | | | | 2 m | | | Rayon de leva | age (maximum) | |
|---------|---------------------------|----|-----------------|------------------|-------------|-----------------|------------------|---------------|-----|
| | | | Sur I | 'avant | | Sur I | 'avant | | |
| На | auteur du point de levage | | Lame relevée | Lame abaissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame abaissée | Sur le côté | m |
| 2 m | Bras standard | kg | | | | 320 | 377 | 230 | 3,0 |
| 2111 | Bras long | kg | | | | 291 | 302 | 208 | 3,2 |
| 1,5 m | Bras standard | kg | 502 | 502 | 417 | 284 | 370 | 203 | 3,2 |
| 1,5 111 | Bras long | kg | 379 | 379 | 379 | 261 | 300 | 186 | 3,4 |
| 1 m | Bras standard | kg | 568 | 718 | 393 | 266 | 379 | 190 | 3,3 |
| | Bras long | kg | 573 | 627 | 397 | 245 | 308 | 174 | 3,5 |
| 0 m | Bras standard | kg | 533 | 811 | 362 | 267 | 389 | 189 | 3,3 |
| UIII | Bras long | kg | 528 | 818 | 357 | 245 | 364 | 172 | 3,5 |

^{*}Poids minimal avec chaînes en caoutchouc, toit, conducteur, réservoir de carburant plein, train de roulement à voie fixe, sans godet.

Capacités de levage – Configuration maximale**

| | | | | 2 m | | | Rayon de leva | ige (maximum) | |
|---------|---------------------------|----|-----------------|------------------|-------------|-----------------|------------------|---------------|-----|
| | | | Sur I | 'avant | | Sur I | 'avant | | |
| На | auteur du point de levage | | Lame relevée | Lame abaissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame abaissée | Sur le côté | m |
| 2 m | Bras standard | kg | | | | 377 | 377 | 377 | 3,0 |
| 2111 | Bras long | kg | | | | 302 | 302 | 302 | 3,2 |
| 1,5 m | Bras standard | kg | 502 | 502 | 502 | 341 | 370 | 354 | 3,2 |
| 1,5 111 | Bras long | kg | 379 | 379 | 379 | 300 | 300 | 300 | 3,4 |
| 1 m | Bras standard | kg | 675 | 718 | 696 | 321 | 379 | 333 | 3,3 |
| 1 111 | Bras long | kg | 627 | 627 | 627 | 297 | 308 | 308 | 3,5 |
| 0 m | Bras standard | kg | 640 | 811 | 662 | 323 | 389 | 335 | 3,3 |
| UIII | Bras long | kg | 636 | 818 | 657 | 297 | 364 | 309 | 3,5 |

^{**}Poids maximal avec chaînes en acier, toit, conducteur, réservoir de carburant plein, train de roulement à voie extensible, sans godet.

Spécifications des minipelles hydrauliques 1-2 tonnes

| Moteur | | |
|---|---------|---------|
| Modèle de moteur | C1.1 | |
| Puissance nominale nette à 2 400 tr/min | | |
| ISO 9249/CEE 80/1269 | 14,3 kW | 19,2 hp |
| Puissance brute | | |
| ISO 14396 | 16,1 kW | 21,6 hp |
| Alésage | 77,0 mm | |
| Course | 81,0 mm | |
| Cylindrée | 1,11 | |
| | | |

Poids - 301.5

| Poids en ordre de marche minimal avec toit* | 1 575 kg |
|--|----------|
| Poids en ordre de marche maximal avec toit** | 1 760 kg |

- *Poids minimal avec chenilles en caoutchouc, toit, conducteur, train de roulement fixe et réservoir de carburant plein.
- **Poids maximal avec chenilles en acier, toit, conducteur, train de roulement extensible et réservoir de carburant plein.

Poids - 301.6

Poids en ordre de marche minimal avec cabine* 1 755 kg

- Poids en ordre de marche maximal avec cabine** 1 960 kg
- *Poids minimal avec chenilles en caoutchouc, cabine, conducteur, train de roulement fixe et réservoir de carburant plein.
- **Poids maximal avec chenilles en acier, cabine, conducteur, train de roulement extensible et réservoir de carburant plein.

Poids - 301.7 CR

| Poids en ordre de marche minimal avec toit* | 1 785 kg | |
|--|----------|--|
| Poids en ordre de marche maximal avec toit** | 1 835 kg | |

- *Poids minimal avec chenilles en caoutchouc, toit, conducteur, train de roulement extensible et réservoir de carburant plein.
- **Poids maximal avec chenilles en acier, toit, conducteur, train de roulement extensible et réservoir de carburant plein.

Poids - 301.8

| Poids en ordre de marche minimal avec toit* | 1 715 kg |
|--|----------|
| Poids en ordre de marche maximal avec toit** | 1 895 kg |
| Poids en ordre de marche minimal avec cabine | 1 835 kg |
| Poids maximal en ordre de marche avec cabine | 2 025 kg |

- *Poids minimal avec chenilles en caoutchouc, toit, conducteur, train de roulement fixe et réservoir de carburant plein.
- **Poids maximal avec chenilles en acier, toit, conducteur, train de roulement extensible et réservoir de carburant plein.

Poids - 302 CR

| Poids en ordre de marche minimal avec toit* | 1 945 kg |
|--|----------|
| Poids en ordre de marche maximal avec toit** | 2 100 kg |
| Poids en ordre de marche minimal avec cabine | 2 045 kg |
| Poids maximal en ordre de marche avec cabine | 2 200 kg |

- *Poids minimal avec chenilles en caoutchouc, toit, conducteur, train de roulement fixe et réservoir de carburant plein.
- **Poids maximal avec chenilles en acier, toit, conducteur, train de roulement extensible et réservoir de carburant plein.

Augmentation du poids à partir de la configuration minimale

| Cabine | |
|------------------|--------|
| 301,8 | 135 kg |
| 302 CR | 100 kg |
| Bras long | 10 kg |
| Chaînes en acier | |
| 301.5, 301.6 | 57 kg |
| 301.7 CR, 301.8 | 50 kg |
| 302 CR | 60 kg |